

Tariff for bruk av Mongstad terminalen

Terminalen er gitt støtte av NOx fondet og følger tariff regime etablert av NOx fondet.
 Avskrivning er 6% p.a. og avkastning er 7% på inngående saldo på investering det enkelte år. Investering er
 Driftskostnader på terminalen er 2% av brutto investert beløp. Driftskostnader KPI justeres.
 Sum terminalkostnad fordeles på faktisk gjennomstrømning det enkelte år. Gasnor baser faktura på estimat på

Terminalkostnad	01.10.2017-31.12.2017	01.01.2018-31.12.2018	01.01.2019-31.12.2019	01.01.2020-31.12.2020	01.01.2021-31.12.2021
KPI	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
Terminal kapitalkostnad	1 014 000	3 924 960	3 793 920	3 662 880	3 531 840
Terminal driftskostnad	244 000	995 520	1 015 430	1 035 739	1 056 454
Kaileie	840 000	3 360 000	3 360 000	3 360 000	3 360 000
Tomteleie	102 036	416 307	424 633	433 126	441 789
SUM terminalkostnad	2 200 036	8 696 787	8 593 984	8 491 745	8 390 082

Tariff for bruk av Mongstad terminalen

Mongstad terminal har mottatt NOx fond støtte med avtale om 3.parts tilgang. Tariffer for bruk av terminalen er vist nedenfor. Etter NOx fondets regelverk vil tariff etterberegnes basert på faktisk gjennomstrømning og kostnader. Vennligst ta kontakt med Trude Gullaksen (tlf 815 20 080) ved ønske om å bruke terminalen.

Terminalkostnad kr/tonn ved gjennomstrømning (eksempler)	01.10.2017-31.12.2017	01.01.2018-31.12.2018	01.01.2019-31.12.2019	01.01.2020-31.12.2020	01.01.2021-31.12.2021
2000	4 400	4 348	4 297	4 246	4 195
3000		2 899	2 865	2 831	2 797
5000		1 739	1 719	1 698	1 678
7000		1 242	1 228	1 213	1 199
9000		966	955	944	932

Bunkringskostnader	
Bil til terminal	Ingen kostnader. Sjåfør på bunkringsoperasjon utfører operasjon alene
Skip til terminal	Fakturert pr medgått tid til CCB Mongstad, 70 kr/tonn
Terminal til skip	Fakturert pr medgått tid til CCB Mongstad, 110 kr/tonn