	Informasjon til naboer_Hydro Husnes			
	Location L59 Hydro Husnes			
Document no.: HSE-PRO-00039	Rev. 1.0	Document category: Procedure	Location type LNG receiving facilities	1 of 5

Informasjon til naboer

Sikkerhet og varsling


ved Gasnors LNG-terminal ved Hydro Husnes



Denne informasjonen er utarbeidet av:

Gasnor AS
 Postboks 63
 4299 Avaldsnes
www.gasnor.no

Approved date: 15.02.2021	Approved by: Ole Lund	Document responsible: Nina Fjeldheim
---------------------------	-----------------------	--------------------------------------

	Informasjon til naboer_Hydro Husnes			
	Location L59 Hydro Husnes			
Document no.: HSE-PRO-00039	Rev. 1.0	Document category: Procedure	Location type LNG receiving facilities	2 of 5

Formålet med denne brosjyren er å informere naboer til LNG-terminalen på Hydro Husnes om hvilke aktiviteter som foregår på terminalen, og hvilke stoffer og situasjoner som kan representere en fare dersom det skulle oppstå en uønsket hendelse. I tillegg blir det orientert om hvilke beredskapstiltak anlegget har og hvilke forholdsregler som skal tas dersom en uønsket hendelse skulle inntreffe.

LNG-terminalen er underlagt «Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (Storulykkeforskriften). I henhold til § 6 i forskriften er det utarbeidet en melding for anlegget som er oversendt DSB år 2020.

Om LNG-terminalen Hydro Husnes

LNG, Liquefied natural gas, er naturgass som er gjort flytende ved nedkjøling. LNG-terminalen på Hydro Husnes består av 1 vakuum-isolert lagringstank for LNG på 250 m³, som rommer 95 tonn med LNG. Fra tanken går LNG til luftfordampere som omdanner LNG fra væskeform til gassform, en trykkreguleringsstasjon og et rørnett som leder gass til Hydro Husnes.

Anlegget som ligger inne på Hydro Husnes sitt avsperrede industriområde, ble startet opp i 2004. Anlegget kan fylles fra både LNG-tankbåt og -tankbil, men blir per i dag bare fylt fra tankbil.

Anlegget er i kontinuerlig drift, og er ubemannet når det ikke foregår fylling. Anlegget fjernovervåkes av Gasnor, og kan også fjernstyres. Eventuelle alarmer fra anlegget vil gå som SMS til Gasnors døgnopererte vakttelefon.

Det er ikke planlagt noen fremtidige endringer i aktivitetene ved LNG-terminalen.

Hva er LNG?

LNG er lukt og fargefri naturgass som er kjølt ned til -162 °C og gjort flytende. LNG/ naturgass består av 95 % metan, 4 % etan og 1 % nitrogen. Naturgass kjøles ned for å redusere volumet på naturgassen slik at en kan transportere eller lagre gass mer effektivt. Volumet reduseres ca. 600 ganger ved å kjøle ned naturgassen. LNG/ naturgass er ikke regnet som giftig. Naturgass har en antennelsestemperatur på 540 °C mot ca. 200 °C for bensindamp. Naturgassen kan kun antennes når det er en konsentrasjon mellom ca. 4,5 % og 14 % naturgass i luften. Dersom en lekkasje fører til en slik konsentrasjon av gass i et lukket rom, vil det medføre fare for eksplosjon/ antennelse. I friluft vil gassblandingen ikke eksplodere, men brenne med en klar flamme dersom det er en tilstrekkelig tennkilde (eks. åpen flamme) i nærheten.


Hvordan transporteres produktet til anlegget?

Terminalen er normalt bemannet kun ved fylling av LNG, som i dag skjer fra tankbil. Fyllingen foregår hovedsakelig utenfor arbeidstid for å unngå den store aktiviteten som normalt er i området.

Ved fylling vil det normalt ligge frostrøyk ved anlegget. Frostrøyk er damp som kondenserer til vann i den nedkjølte luften.

Gasnor AS bruker godkjente transportører

Approved date: 15.02.2021	Approved by: Ole Lund	Document responsible: Nina Fjeldheim
---------------------------	-----------------------	--------------------------------------

	Informasjon til naboer_Hydro Husnes			
	Location L59 Hydro Husnes			
Document no.: HSE-PRO-00039	Rev. 1.0	Document category: Procedure	Location type LNG receiving facilities	3 of 5

Gasnor transporterer daglig store mengder LNG langs norske veier og langs Norskekysten, og selskapet har meget stor oppmerksomhet på sikkerhet. Gasnor velger sine transportører ut fra de strengeste krav til sikkerhet og materiell.

Alle Gasnors transportører er godkjent etter det internasjonale regelverket for transport av farlig gods på vei (ADR/RID-forskriften), og regelverket som gjelder for transport til sjøs (Lov om sjøfarten, Forskrift om frakt av farlig last på lasteskip og lektere og IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code)). Kjøretøyene er underlagt streng kontroll hos Biltilsynet hvert år. LNG-skip er underlagt kontroll i regi av Sjøfartsdirektoratet. I tillegg utfører Gasnor AS jevnlig en egen revisjon av våre transportører.

Sjåførere/ båtmannskap er opplært til slik transport, og de har gjennomgått omfattende opplæring i håndtering av LNG. Transportører skal også gjennomgå opplæring fra Gasnor hvor basis er relevante lover og forskrifter og operasjons- og vedlikeholds dokumentasjon for de enkelte LNG-terminaler. Transportører trenes regelmessig i håndtering av farlige situasjoner, og sjåførere har gjennomgått opplæring i defensiv kjøring.

Storulykkesrisiko ved terminalen

Storulykkesrisikoen ved terminalen er knyttet til LNG-lekkasjer, enten under fylling fra bil eller båt eller ved normal drift av terminalen. ScandPower AS har på oppdrag fra Gasnor analysert storulykkesrisikoen ved terminalen i en risikoanalyse. Risikovurderingen i rapporten fra ScandPower konkluderte med at risikoen fra operasjonene på LNG mottaksterminalen på Hydro Husnes for den eksponerte befolkningen, ligger godt under risikoaksept kriteriene. Dvs at en storulykke kan inntreffe, men at sannsynligheten for at dette skal skje er svært lav. Ingen sårbare områder eller kritisk infrastruktur er identifisert som kan bli påvirket av en storulykke ved LNG-terminalen.


For å redusere storulykkesrisikoen, er anlegget designet med en høy sikkerhetsstandard. En rekke barrierer er etablert for å forhindre at lekkasjer fra anlegget skal oppstå. Dersom noen av disse skulle svikte, er det i tillegg etablert en rekke barrierer for å begrense lekkasjer dersom en lekkasje skulle oppstå.

LNG-terminalen er inngjerdet og låst, og det er installert elektronisk overvåkingsutstyr som oppdager tillop til farlige situasjoner på et tidlig tidspunkt. Gassdetektorer og temperatordetektorer fanger opp lekkasjer og vil automatisk stenge ned anlegget slik at gasslekkasje opphører. Lekkasje eller brann i anlegget varsles omgående til Gasnors driftsvakt via SMS, og driftsvakt vil deretter avklare behov for å varsle Hydro Husnes sitt Industrivern og brannvesenet i Kvinnherad kommune. Anlegget har et design som gjør at det tåler kulde i forhold til kulden i mediet LNG, og i forhold til en eventuell brann ved tankene.

Anlegget blir periodisk inspisert og kontrollert, og funksjonskontroll av ventiler utføres hver gang det foretas fylling av anlegget.

Dersom flere barrierer skulle svikte og en lekkasje utvikler seg kan både spredning av en antennbar gassky og brann oppstå. En slik lekkasje vil kunne oppstå både fra terminalområdet eller fra fyllpunktet ved kaien under overføring av LNG fra båt til tankene. En antennbar gassky vil kunne spre seg et godt stykke bort fra anlegget i retning med vinden. Størrelsen på skyen vil avhenge av en rekke faktorer, men i

Approved date: 15.02.2021	Approved by: Ole Lund	Document responsible: Nina Fjeldheim
---------------------------	-----------------------	--------------------------------------

	Informasjon til naboer_Hydro Husnes			
	Location L59 Hydro Husnes			
Document no.: HSE-PRO-00039	Rev. 1.0	Document category: Procedure	Location type LNG receiving facilities	4 of 5

utgangspunktet er naturgass lettere enn luft når den blir varmere enn rundt -110 grader Celsius, og så snart lekkasjen stopper vil en gassky raskt bli tynnet ut.

En storulykke hendelse på anlegget er svært lite sannsynlig og sies å være neglisjerbar i risikoanalysen. Det er allikevel krav om å beskrive et storulykkescenario.

Dette kan være en stor lekkasje fra en tank som ikke kan stoppes og som kan utvikle seg til en BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapor Explosion) for en tank. Ved en hendelse med en så stor lekkasje vil industrivern og brannvesen evakuere alle som er innenfor en radius på 300 m fra anlegget.

Beredskap

Gasnor har utarbeidet beredskapsplaner som beskriver hva som skal gjøres ved forskjellige ulykker ved terminalen, og opererer en 24-timers beredskapsvakttelefon. Ettersom terminalen ligger inne på Hydro Husnes sitt industriområde, har Hydro Husnes sitt industrivern det overordnede sikkerhetsansvaret for industriområdet, og er dermed ansvarlig for beredskap og industrivern.

Gasnor AS har iverksatt tiltak på LNG - terminalens område med sikte på å bekjempe eventuell storulykke og redusere virkning av en slik eventuell ulykke. Dette innebærer jevnlig kontakt og dialog med politi, brannvesen og redningstjeneste i evalueringen av beredskapsplan og beredskapsøvelser.

Forhåndsregler ved brann eller gasslekkasje

Ved uhell/ ulykker av større omfang, vil politiet ha ansvaret for varsling av naboer og utenforstående dersom dette vurderes å være nødvendig. Politiet vil i så fall benytte de hjelpemidler som anses som nødvendige. Evakueringen ledes av politiet med bistand fra Gasnors driftspersonell. Kvinnherad kommune har utarbeidet sine egne beredskapsplaner for å møte enhver virkning av storulykker utenfor Gasnors område.


Dersom det skulle oppstå en brann eller gasslekkasje, anbefales følgende forhåndsregler:

Anta i utgangspunktet at røyken/ gassen er brennbar inntil annen informasjon foreligger.

- Lukk vinduer og lufteventiler
- Sørg for at alle holder seg innendørs dersom ikke annen beskjed gis
- Er du utendørs bør du være oppmerksom på vindretning og bevege deg bort fra området røyken/ gassen vil drive til
- Stump røyken, unngå bruk av åpen flamme, slå av bilmotor og andre opplagte tennkilder
- Slå av mobiltelefon
- Bevar fatningen - Det er ingen grunn til panikk

Vi oppfordrer alle våre naboer til å etterkomme alle instruksjoner og henstillinger fra politi og redningstjeneste. Det betyr at du skal følge de anvisninger politiet og øvrig ansvarlig personell gir.

Approved date: 15.02.2021	Approved by: Ole Lund	Document responsible: Nina Fjeldheim
---------------------------	-----------------------	--------------------------------------

	Informasjon til naboer_Hydro Husnes			
	Location L59 Hydro Husnes			
Document no.: HSE-PRO-00039	Rev. 1.0	Document category: Procedure	Location type LNG receiving facilities	5 of 5

[Hva gjør jeg hvis jeg oppdager noe unormalt inne på LNG- mottaksterminalen?](#)

Ved en krisesituasjon kontakt nødetatene

Brannvesenet **110**
Politiet **112**

For andre henvendelser:

Kontakt Gasnor driftsvakt på tlf. 954 72 187

www.gasnor.no

[Hvor kan jeg henvende meg hvis det er noe jeg lurer på?](#)

Ved teknisk informasjon eller andre spørsmål:

Leiv Arne Marhaug
Kommunikasjonssjef
Gasnor AS
Telefon: 815 20 080

Besøksadresse:
Helganesveien 59
4262 Avaldsnes
Telefon: 815 20 080

Approved date: 15.02.2021	Approved by: Ole Lund	Document responsible: Nina Fjeldheim
---------------------------	-----------------------	--------------------------------------