	Informasjon til naboer_Biomega			
	Location K55 Biomega			
Document no.: HSE-PRO-00041	Rev. 1.0	Document category: Procedure	Location type Condensate facilities	1 of 4

Informasjon til naboer

Sikkerhet og varsling


ved Gasnors kondensat-terminal ved Biomega, Skogsvåg.



Denne informasjonen er utarbeidet av:

Gasnor AS
Postboks 63
4299 Avaldsnes
www.gasnor.no

Approved date: 09.03.2021	Approved by: Ole Lund	Document responsible: Nina Fjeldheim
---------------------------	-----------------------	--------------------------------------

	Informasjon til naboer_Biomega			
	Location K55 Biomega			
Document no.: HSE-PRO-00041	Rev. 1.0	Document category: Procedure	Location type Condensate facilities	2 of 4

Formålet med denne brosjyren er å informere naboer til kondensat-terminalen på Biomega om hvilke aktiviteter som foregår på terminalen, og hvilke stoffer og situasjoner som kan representere en fare dersom det skulle oppstå en uønsket hendelse. I tillegg blir det orientert om hvilke beredskapstiltak anlegget har og hvilke forholdsregler som skal tas dersom en uønsket hendelse skulle inntreffe.

Kondensat-terminalen er underlagt «Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (Storulykkeforskriften). I henhold til § 6 i forskriften er det utarbeidet en melding for anlegget som er oversendt DSB i 2020.

For generelle opplysninger om storulykke og opplysninger om tilsyn etter Storulykkesforskriften, se www.dsb.no

Om kondensat terminalen på Biomega

Kondensat-terminalen på Biomega ligger skjermert innenfor gjerdene til Biomega sitt industriområde. Anlegget består av 1 lagringstank for kondensat med en kapasitet på brutto 233 m³ og et nettovolum på 210 m³, og 3 stk LPG-pumper som pumper kondensat fra lagertank til brennere i prosessanlegget til Biomega hvor det brukes i tørkeprosessen for produksjon av fiskemel. Kondensatanlegget er hovedleveranse til Biomega, mens et dieselanlegg fungerer som back-up.

Kondensat-anlegget ligger inntil lagerbygning og ny fabrikkbygning. Anlegget fylles med kondensat fra tankbil, som henter kondensat på Gasnors LNG-anlegg på Kollsnes. Anlegget er i kontinuerlig drift, og er ubemannet når det ikke foregår fylling.

Hva er kondensat?

Kondensat består av lette, flytende blandinger av hydrokarboner som opptrer i naturgass (våtgass) og oppløst i råolje. Kondensat er et viktig mellomprodukt ved olje-gass separasjon. Kondensat er ekstremt brannfarlig, og giftig med langtidsvirkning for liv i vann.

Hvordan transporteres produktet til anlegget?


Terminalen fylles med tankbil.

Gasnor AS bruker godkjente transportører

Gasnor transporterer daglig store mengder LNG langs norske veier og langs Norskekysten, og selskapet har meget stor oppmerksomhet på sikkerhet. Gasnor velger sine transportører ut fra de strengeste krav til sikkerhet og materiell.

Alle Gasnors transportører er godkjent etter det internasjonale regelverket for transport av farlig gods på vei (ADR/RID-forskriften), og regelverket som gjelder for transport til sjøs (Lov om sjøfarten, Forskrift om frakt av farlig last på lasteskip og lektere og IMDG (International Maritime Dangerous Goods Code)). Kjøretøyene er underlagt streng kontroll hos Biltilsynet hvert år. LNG-skip er underlagt kontroll i regi av Sjøfartsdirektoratet. I tillegg utfører Gasnor AS jevnlig en egen revisjon av våre transportører. Sjøførere/ båtmannskap er opplært til slik transport, og de har gjennomgått omfattende opplæring i håndtering av LNG. Transportører skal også gjennomgå opplæring fra Gasnor hvor basis er relevante lover og forskrifter og operasjons- og vedlikeholds dokumentasjon for de enkelte LNG- og kondensat-

Approved date: 09.03.2021	Approved by: Ole Lund	Document responsible: Nina Fjeldheim
---------------------------	-----------------------	--------------------------------------

	Informasjon til naboer_Biomega			
	Location K55 Biomega			
Document no.: HSE-PRO-00041	Rev. 1.0	Document category: Procedure	Location type Condensate facilities	3 of 4

terminaler. Transportører trenes regelmessig i håndtering av farlige situasjoner, og sjåførere har gjennomgått opplæring i defensiv kjøring.

Storulykkesrisiko ved terminalen

En større ulykke ved terminalen kan oppstå ved lekkasje av kondensat som fordamper til gass. Gassen vil være brennbar, så relevante scenarier kan være både spredning av en gassky og brann. Scandpower AS har på oppdrag fra Gasnor analysert storulykkesrisikoen ved terminalen i en risikoanalyse. Denne viser at en storulykke kan inntreffe, men at sannsynligheten for at dette skal skje er lav og under relevante akseptkriterier.

For å redusere storulykkesrisikoen, er anlegget designet med en høy sikkerhetsstandard. En rekke barrierer er etablert for å forhindre at lekkasjer fra anlegget skal oppstå. Dersom noen av disse skulle svikte, er det i tillegg etablert en rekke barrierer for å begrense lekkasjer dersom en lekkasje skulle oppstå. Kondensat-terminalen er inngjerdet og låst, og det er installert elektronisk overvåkingsutstyr som oppdager tilløp til farlige situasjoner på et tidlig tidspunkt. Gassdetektorer og temperaturredetektorer fanger opp lekkasjer og vil automatisk stenge ned anlegget slik at gasslekkasje opphører. Lekkasje eller brann i anlegget varsles omgående til Gasnors driftsvakt via SMS, og driftsvakt vil deretter avklare behov for å varsle brannvesenet i Øygarden kommune.

Dersom flere barrierer skulle svikte og en lekkasje utvikler seg kan både spredning av en antennbar gassky og brann oppstå. En slik lekkasje vil kunne oppstå fra terminalområdet. En antennbar gassky vil kunne spre seg et godt stykke bort fra anlegget i retning med vinden.


Beredskap

Gasnor har utarbeidet beredskapsplaner som beskriver hva som skal gjøres ved forskjellige ulykker ved terminalen, og opererer en 24-timers beredskapsvakttelefon.

Når kan det bli nødvendig med en evakuering, og hvordan blir jeg varslet?

Ved uhell/ulykker av større omfang vil politiet ha ansvaret for varsling av naboer og utenforstående dersom dette vurderes å være nødvendig. Politiet vil i så fall benytte de hjelpemidler som anses som nødvendige. Evakueringen ledes av politiet, med bistand fra Gasnors driftspersonell.

Approved date: 09.03.2021	Approved by: Ole Lund	Document responsible: Nina Fjeldheim
---------------------------	-----------------------	--------------------------------------

	Informasjon til naboer_Biomega			
	Location K55 Biomega			
Document no.: HSE-PRO-00041	Rev. 1.0	Document category: Procedure	Location type Condensate facilities	4 of 4

Forhåndsregler ved brann eller gasslekkasje

Dersom det skulle oppstå en brann eller gasslekkasje, anbefales følgende forhåndsregler:

Anta i utgangspunktet at røyken/ gassen er brennbar inntil annen informasjon foreligger.

- Lukk vinduer og lufteventiler
- Sørg for at alle holder seg innendørs dersom ikke annen beskjed gis
- Er du utendørs bør du være oppmerksom på vindretning og bevege deg bort fra området røyken/ gassen vil drive til
- Stump røyken, unngå bruk av åpen flamme, slå av bilmotor og andre opplagte tennkilder
- Slå av mobiltelefon
- Bevar fatningen - Det er ingen grunn til panikk

Vi oppfordrer alle våre naboer til å etterkomme alle instruksjoner og henstillinger fra politi og redningstjeneste.

Hva gjør jeg hvis jeg oppdager noe unormalt inne på Kondensatterminalen?

Ved en krisesituasjon kontakt nødetatene

Brannvesenet 110
Politiet 112

For andre henvendelser:

Gasnor driftsvakt 954 72 187

Hvor kan jeg henvende meg hvis det er noe jeg lurer på?

Ved teknisk informasjon eller andre spørsmål:

Leiv Arne Marhaug
Kommunikasjonssjef
Gasnor AS
Telefon: 815 20 080

Besøksadresse:
Helgenesveien 59
4262 Avaldsnes
Telefon: 815 20 080

Approved date: 09.03.2021	Approved by: Ole Lund	Document responsible: Nina Fjeldheim
---------------------------	-----------------------	--------------------------------------