

Tariff for bruk av Mongstad terminalen

Terminalen er gitt støtte av NOx fondet og følger tariff regime etablert av NOx fondet.

Avskrivning er 6% p.a. og avkastning er 7% på inngående saldo på investering det enkelte år. Investering er fratrukket NOx fondets støtte.

Driftskostnader på terminalen er 2% av brutto investert beløp. Driftskostnader KPI justeres.

Sum terminalkostnad fordeles på faktisk gjennomstrømning det enkelte år. Gasnor baser faktura på estimat på gjennomstrømning det enkelte år, men foretar så endelig oppgjør mot alle brukere ved årslutt basert på faktisk gjennomstrømning.

	01.01.2019- 31.12.2019	01.01.2020- 31.12.2020	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2022- 31.12.2022	01.01.2023- 31.12.2023
Terminalkostnad					
KPI	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	5,9 %
Terminal kapitalkostnad	3 793 920	3 662 880	3 531 840	3 400 800	3 269 760
Terminal driftskostnad	1 015 430	1 035 739	1 056 454	1 427 583	1 511 810
Kaileie	3 360 000	3 360 000	3 360 000	3 360 000	3 360 000
Tomteleie	424 633	433 126	441 789	450 624	685 872
SUM terminalkostnad	8 593 984	8 491 745	8 390 082	8 639 007	8 827 442

Tariff for bruk av Mongstad terminalen

Mongstad terminal har mottatt NOx fond støtte med avtale om 3.parts tilgang. Tariffer for bruk av terminalen er vist nedenfor. Etter NOx fondets regelverk vil tariff etterberegnes basert på faktisk gjennomstrømning og kostnader. Vennligst ta kontakt med Trude Gullaksen (tlf 815 20

Terminalkostnad kr/tonn ved gjennomstrømning (eksempler)	01.01.2019- 31.12.2019	01.01.2020- 31.12.2020	01.01.2021- 31.12.2021	01.01.2022- 31.12.2022	01.01.2023- 31.12.2023
2200	3 906	3 860	3 814	3 927	4 012
3000	2 865	2 831	2 797	2 880	2 942
5000	1 719	1 698	1 678	1 728	1 765
7000	1 228	1 213	1 199	1 234	1 261
9000	955	944	932	960	981

Bunkringskostnader

Bil til terminal	Ingen kostnader. Sjåfør på bunkringsoperasjon utfører operasjon alene
Skip til terminal	Fakturert pr medgått tid til CCB Mongstad, 80 kr/tonn
Terminal til skip	Fakturert pr medgått tid til CCB Mongstad, 120 kr/tonn